

PERSBERICHT - Akkoorden over stikstof en grensregio's tijdens Vlaams-Nederlandse top

Vlaams-Nederlandse top legt focus op samenwerking rond stikstof, grensregio's en Europees concurrentievermogen

Gent, 1 april 2025 – Vlaanderen en Nederland hebben akkoorden gesloten rond stikstof, industriële innovatie en grensoverschrijdende samenwerking tijdens de eerste Vlaams-Nederlandse top van deze regeerperiode in Gent. De top bevestigt het belang van structureel bilateraal overleg in een voortdurend veranderende geopolitieke context. De nieuwe afspraken moeten niet alleen bijdragen aan een sterker economisch weefsel, maar ook aan een meer efficiënte samenwerking in de grensregio's en een betere positie van beide landen binnen Europa.

“Met deze top zetten we stappen vooruit in dossiers die onze economie en leefomgeving direct raken: van stikstof tot industriële innovatie en grensmobiliteit”, zegt minister-president Diependaele. “Vlaanderen en Nederland tonen dat je met overleg, samenwerking en wederzijds respect concrete vooruitgang boekt.”

De Vlaams-Nederlandse top is een vaste, tweejaarlijkse traditie die is uitgegroeid tot hét forum voor strategisch overleg tussen beide regeringen. Gastheer van dienst minister-president Matthias Diependaele nodigde de Nederlandse delegatie voor de eerste Vlaams-Nederlandse top in de Gentse Boekentoren uit. De keuze voor de Boekentoren in Gent is niet toevallig. Het iconische gebouw weerspiegelt de gedeelde waarden van erfgoed, kennis en vakmanschap. Het dient als visueel ankerpunt van een bijeenkomst die inzet op verbondenheid, vertrouwen en vooruitgang.

In een context van toenemende geopolitieke spanningen en economische druk willen Vlaanderen en Nederland samen sterker staan. Tijdens de gesprekken lag de nadruk dan ook op gedeelde uitdagingen met een directe impact op de grensregio's en op het Europese concurrentievermogen van beide landen, bijvoorbeeld via samenwerking in hightechsectoren en de circulaire economie. Initiatieven als de *Clean Industrial Deal* en het Europese *Competitiveness Compass* fungeren als hefboom voor een duurzaam en toekomstgericht industrieel beleid. De grensregio's blijven daarin een economische motor, die nog te vaak wordt afgeremd door praktische en juridische drempels. Daarom wordt de samenwerking op het terrein verder opgevoerd, onder meer rond stikstof en het North Sea Port District.

Eind vorig jaar ontmoetten Diependaele en zijn Nederlandse ambtsgenoot Dick Schoof elkaar informeel in Den Haag. Toen werden de eerste bakens uitgezet voor de top van vandaag. De ontmoeting in Gent resulteerde onder meer in de ondertekening van een memorandum van overeenstemming over stikstof, waarin Vlaanderen en Nederland afspraken maakten over beleidsafstemming, kennisdeling en gezamenlijke monitoring. Daarnaast werd het nieuwe meerjarenplan van de Taalunie voorgesteld, met bijzondere aandacht voor de ontwikkeling van een gemeenschappelijk AI-taalmodel en de verdere verspreiding van de Nederlandstalige cultuur wereldwijd. Tot slot spraken beide regeringen hun steun uit voor de grensoverschrijdende aanpak van het North Sea Port District, waarbinnen zestien sleutelprojecten worden opgevolgd in nauwe samenwerking met lokale partners.

De Vlaams-Nederlandse samenwerking levert niet alleen overleg, maar ook concrete resultaten op. Zo werd sinds de vorige top in januari 2023 de nieuwe zeesluis in Terneuzen geopend. Dat betekende een structurele stimulans voor de gezamenlijke haven North Sea Port. Daarnaast werd de Benelux-beschikking over estuaire vaart goedgekeurd, die de toegang tot havens en kanalen aan de Westerschelde verbetert. Ook kwam het Schakelpunt Grensbelemmeringen tot stand, dat als

aanspreekpunt dient om praktische obstakels aan te pakken waarmee burgers en bedrijven in de grensregio's geconfronteerd worden. Daarmee bevestigt de Vlaams-Nederlandse top zijn rol als hefboom voor duurzame samenwerking en tastbare vooruitgang, niet in woorden, maar in daadkracht en actie.