

Dinsdag 3 februari 2026

KABINET VAN DE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE EN INDUSTRIE, BUITENLANDSE ZAKEN, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

2 miljard extra investeringen in de Vlaamse industrie

De Vlaamse Regering kondigt vandaag een nieuw ondersteuningsprogramma aan van 2 miljard euro voor de Vlaamse industrie. Met deze aanzienlijke investering worden transitiecontracten structureel verankerd. Daarmee bevestigt Vlaanderen haar ambitie om de noodlijdende Vlaamse industrie te ondersteunen, toekomstbestendig te maken én in Vlaanderen te houden. *“Hiermee springt Vlaanderen in de bres voor haar industrie. Zij vormt de ruggengraat van onze welvaart en strategische autonomie. We starten daarom het grootste ondersteuningsprogramma ooit in Vlaanderen op en zetten alles op alles voor een sterke Vlaamse industrie”*, aldus Vlaams minister-president Matthias Diependaele.

“Industriële decarbonisatie en economische groei gaan hand in hand. We moeten bedrijven blijven ondersteunen om hun CO₂-uitstoot te minimaliseren en waar mogelijk af te stappen van vervuילend gas. Dat is de beste manier om de duizenden jobs hier te verzekeren”, voegt Vlaams minister van Klimaat Hans Bonte toe.

Transitiecontracten: van pilootproject tot structureel programma

Vlaanderen lanceerde vorig jaar voor het eerst een pilootoproep voor transitiecontracten (*contracts for difference*), wat goed was voor 70 miljoen euro gespreid over tien jaar (ofte jaarlijks 7 miljoen). Die oproep focuste op investeringen in elektrische boilers en industriële warmtepompen: sleuteltechnologieën om energie-intensieve warmteprocessen in de industrie te verduurzamen. Competitiviteit en klimaatbeleid zitten zo in een betere balans. Negen industriële projecten kregen steun toegekend en verminderen samen jaarlijks 82.000 ton CO₂-uitstoot.

Dit initiatief wordt nu structureel verankerd en het budget wordt aanzienlijk verhoogd, tot een programma dat 2 miljard ondersteuning biedt aan de Vlaamse industrie. Dit betekent dan ook de grootste ondersteuning ooit in Vlaanderen binnen één programma voor de industrie. Concreet heeft de Vlaamse Regering beslist om een investeringsbudget van 100 miljoen euro in 2028 en 200 miljoen euro in 2029 uit te trekken, dat 10 jaar wordt verder gezet. *“Hiermee ontplooiën we het programma in alle kracht en zullen we onze Vlaamse industrie, die worstelt met de Europese ETS- en klimaatregelgeving, competitiever maken”*, stelt **Diependaele**.

Het budget zal ingezet worden voor *contracts for difference*. Dit is een innovatieve vorm van overheidsondersteuning die fundamenteel afwijkt van klassieke subsidiëring. Tot nu toe was ondersteuning gericht op de bouw van nieuwe technische installaties, nu maken we hen ook

tijdens de gebruiksfase betaalbaar. Zo dragen we niet alleen bij aan de investeringskosten, maar ook aan de werkingskosten. Concreet maakt het instrument namelijk mogelijk om operationele kosten, bijvoorbeeld exploitatie- en onderhoudskosten, over een langere periode van verschillende projectjaren te financieren. Zo wordt aan industriële bedrijven financiële ademruimte geboden, wat hen in staat moet stellen om te investeren in nieuwe technologieën. *“Het valt moeilijk te overschatten hoe cruciaal het is dat de investeringsmotor van onze Vlaamse industrie opnieuw aanslaat. Vandaag zien we dat heel wat industriële spelers investeringen uit- of afstellen, sites sluiten of verhuizen naar het buitenland, omdat de economische haalbaarheid ervan onder druk staat. Die trend is een grote bedreiging voor onze Vlaamse welvaart en de toekomst van Vlaanderen, dus grijpen we nu in, met deze investering in transitiecontracten”*, onderstreept **Diependaele**.

De toewijzing van de middelen zal gebeuren op basis van een veilingstelsel. Dit moet garanderen dat de meest efficiënte projecten ondersteuning krijgen. De precieze voorwaarden om de middelen te verkrijgen, zullen op korte termijn in nauwe samenspraak met de industrie uitgewerkt worden. Hierbij zal de focus gelegd worden op decarbonisatie en elektrificatie. Een nieuwe techniek zoals CCUS (*Carbon Capture, Utilisation and Storage*) zal hierbij ook in beeld komen. Technologieneutraliteit vormt een belangrijk uitgangspunt.

De inzet op CCUS past ook in een bredere aanpak van de Vlaamse Regering rond CO₂. De Vlaamse Regering duidde Fluxys C-grid aan als beheerder van het CO₂-vervoersnetwerk. Zij zullen de uitbouw van infrastructuur voor het transport van afgevangen CO₂ naar de opslag voor hun rekening nemen. De Vlaamse Regering staat daarnaast klaar om ook de beheerder voor de Antwerpse CO₂-cluster aan te duiden en zal tegelijk inzetten op versnelde procedures voor de aanleg van CO₂-infrastructuur.

“Door CO₂ veilig en permanent op te slaan in lege gasvelden, in plaats van die uit te stoten in de atmosfeer, helpen we bedrijven op weg naar klimaatneutraliteit. We moeten resoluut kiezen voor decarbonisatie én alternatieve investeringen om bedrijven zekerheid te bieden op een toekomst in Vlaanderen. Zo beschermen we niet alleen het klimaat, maar ook de hoogproductieve jobs die een belangrijke bijdrage leveren aan onze sociale zekerheid”, aldus minister van Energie en Klimaat **Hans Bonte**.

Industrieel reveil is nodig op alle bestuursniveaus, ook Europees

Aan het begin van deze legislatuur lanceerde de Vlaamse Regering het Vlaams Industrieplan. Met zeven strategische actiedomeinen – innovatie, decarbonisatie, omgevingsbeleid en circulaire economie, talentontwikkeling, infrastructuur, interfederale samenwerking en internationale concurrentiekracht – toonde Vlaanderen zijn ambitie richting de Vlaamse industrie.

Er zijn intussen al belangrijke stappen gezet met onder meer de lopende hervorming van het Vlaams vergunningenbeleid, de oprichting van de Vlaamse SMR-alliantie en een actieplan

administratieve vereenvoudiging (*Regelrecht*). We zetten blijvend in op het ondersteunen van onze ondernemingen om duurzame productie in Vlaanderen te houden. Daartoe behouden we de toegelaten compensatieregeling van de indirecte emissiekosten (CIE). Dat is noodzakelijk om de internationale concurrentiekracht van onze ondernemingen en de tewerkstelling te vrijwaren.

Met deze steun van 2 miljard euro voert de Vlaamse Regering nu een van de belangrijkste acties van het Industrieplan uit. *“De Vlaamse industrie kreunt onder een hoge energiefactuur. Daarbij structurele ondersteuning bieden is van vitaal belang. Maar dit is niet genoeg. Alle bestuursniveaus moeten zich ervan vergewissen dat het tijd is voor actie. Actie op alle vlakken – financieel, reglementair, bestuurlijk – moet vandaag genomen worden. Anders gaan we naar een permanente verlaging van de Europese welvaart”*, waarschuwt **Diependaele**.

Diependaele blik hiermee ook vooruit op op de Europese Industrietop in Antwerpen op 11 februari. “De Europese Commissie draagt hierbij een verpletterende verantwoordelijkheid. Ze heeft haar narratief al veranderd: van Green Deal naar Clean Industrial Deal. Na een jaar van het prediken van de juiste woorden, is het ook daar nu hoog tijd om over te gaan tot daden, en het nemen van de juiste acties.”