



1. Lerende Vlamming
2. Open ondernemer
3. Innovatiecentrum Vlaanderen
4. Slimme draaistrich in Europa
5. Groen & dynamisch stedengeest
6. Warme samenleving
7. Slagkrachtige overheid

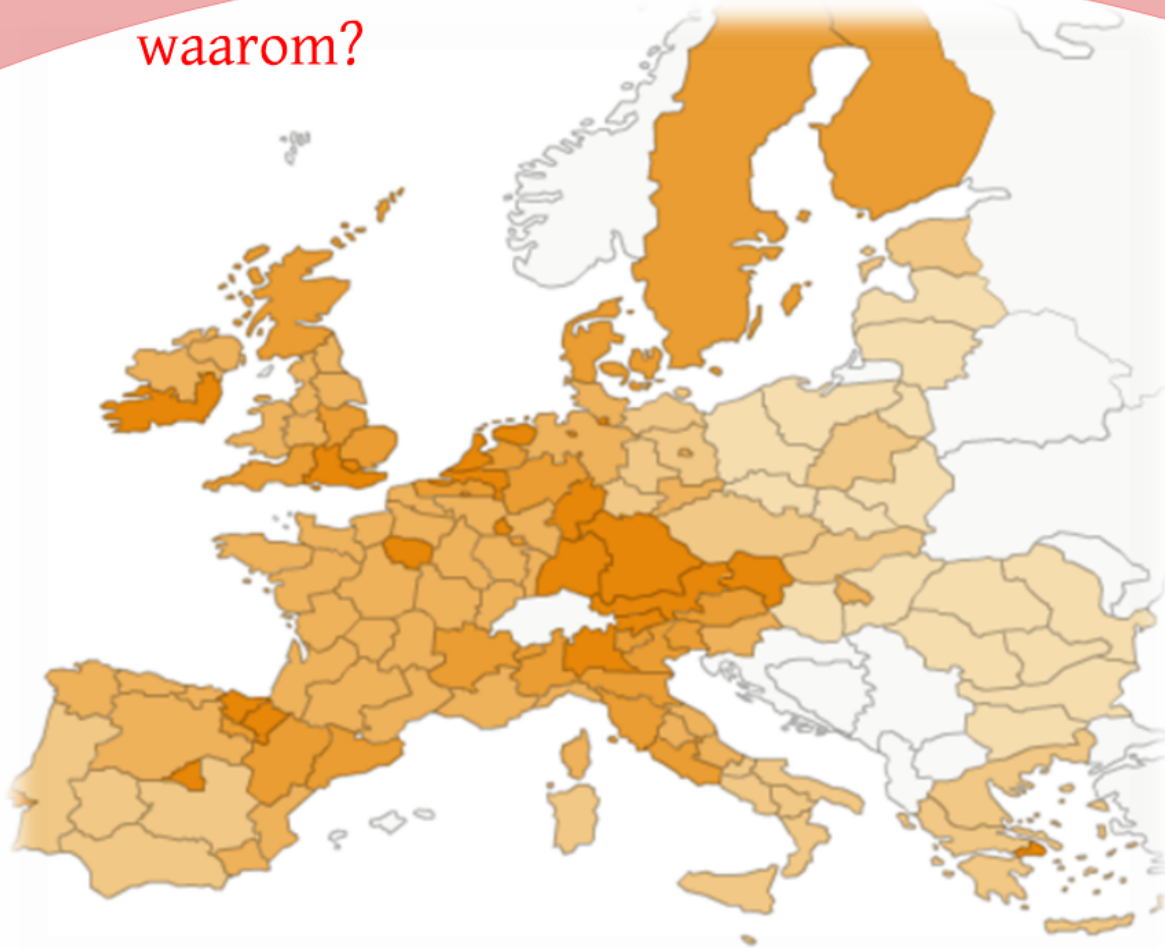
Wat?

Structurele versterking en vernieuwing van de Vlaamse samenleving en economie tegen 2020

Een koppositie bij de meest performante Europese regio's:

- economisch (innovatief)
- sociaal(inclusief)
- ecologisch (duurzaam)

waarom?



BNP/Capita:

1. West-Nederland: 33.772 €
2. Hessen: 33.363 €
3. Bayern: 32.245 €
4. Pais Vasco: 31.592 €
5. Baden-Württemberg: 30.505 €
- ...
10. Vlaanderen: 27.859 €

Doelstellingen Pact 2020:

20 doelstellingen in 5 domeinen

- Meer welvaart en welzijn
- Een competitieve en duurzame economie
- Meer mensen aan de slag, in meer werkbare jobs en in gemiddeld langere loopbanen
- Levenskwaliteit van hoog niveau
- Een efficiënt en doeltreffend bestuur

+80 ondertekenaars, waaronder SERV, middenveld, sociale partners, Vlaamse administratie, ...

7 doorbraken:

(de kortste weg om op de kortste tijd bij de koplopers gerekend te worden)

- 1.Lerende Vlaming
- 2.Open ondernemer
- 3.Innovatiecentrum Vlaanderen
- 4.Slimme draaischijf in Europa
- 5.Groen & dynamisch stedengewest
- 6.Warme samenleving
- 7.Slagkrachtige overheid



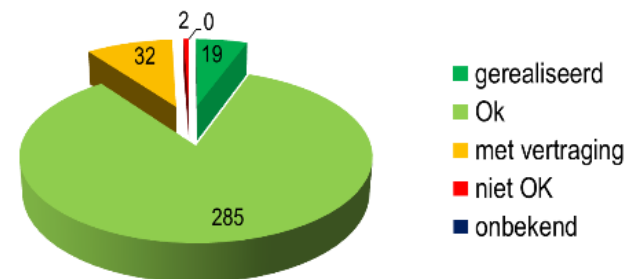
Hoe?

Samen met stakeholders:

Vlaamse Overheid, Sociaal Economische Raad van Vlaanderen (SERV), Middenveld, Sociale partners, de ViA captains of society, Vlaamse administratie,...

Aanpak

ViA geïntegreerd in Vlaams Regeerakkoord:
337 sleutelprojecten



Jaarlijkse (effect) meting indicatoren Pact 2020
- meetresultaten 2011 persconferentie 21 juni -

Vaststellingen

- Bestaan van aantal grote maatschappelijke uitdagingen
- ViA-partners nodig om uitdagingen aan te pakken



→ 23/03/2011: Away day VR - RvW:

Nood aan systeeminnovaties + werken in partnerschap

VR:

Huidige lopende projecten (RA) verder realiseren

Grote maatschappelijke uitdagingen zijn thema's die (beleids)domeinoverschrijdend zijn: transversale thema's
Transitie(management) als motor voor verandering



Vaststellingen

- Bestaan van aantal grote maatschappelijke uitdagingen
- ViA-partners nodig om uitdagingen aan te pakken



→ 23/03/2011: Away day VR - RvW:

Nood aan systeeminnovaties + werken in partnerschap

VR:

Huidige lopende projecten (RA) verder realiseren

Grote maatschappelijke uitdagingen zijn thema's die (beleids)domeinoverschrijdend zijn: transversale thema's
Transitie(management) als motor voor verandering

Transitie?

Fundamentele wijzigingen op systeemniveau nodig voor oplossingen 'hardnekkige problemen' (mobiliteit, energie, klimaat, armoede,...)

Co-creatie: werken in partnerschap ten dienste van de gezamenlijke visie

Meerdere wegen kunnen leiden naar oplossing van zelfde probleem

Transities zijn niet nieuw en gebeuren ook los van beleid (hout/turf -> steenkool -> aardolie)



...)



Transitie?

Fundamentele wijzigingen op systeemniveau nodig voor oplossingen 'hardnekkige problemen' (mobiliteit, energie, klimaat, armoede,...)

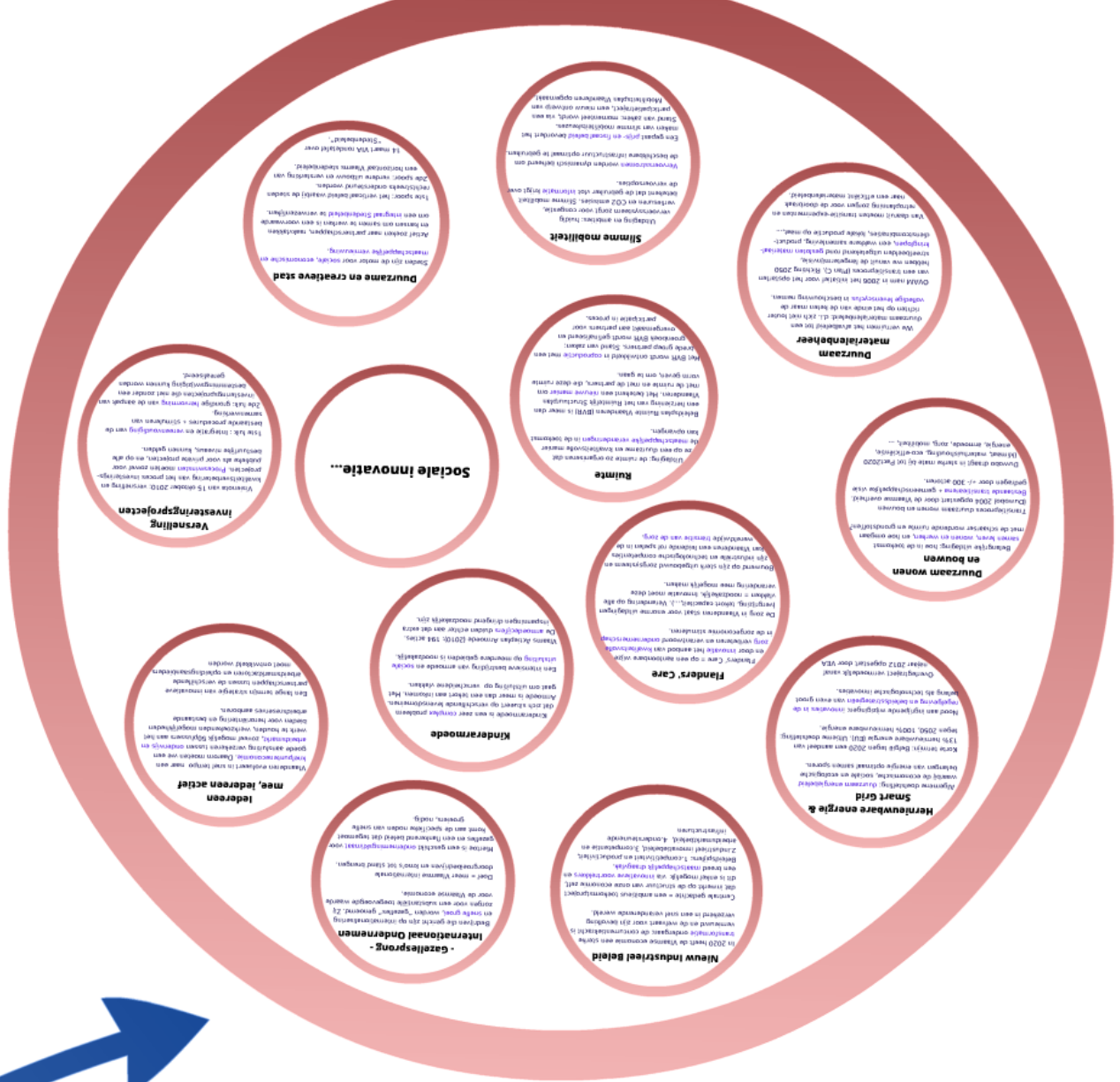
Co-creatie: werken in partnerschap ten dienste van de gezamenlijke visie

Meerdere wegen kunnen leiden naar oplossing van zelfde probleem

Transities zijn niet nieuw en gebeuren ook los van beleid (hout/turf -> steenkool -> aardolie)



Transversale thema's



Nieuw Industrieel Beleid

In 2020 heeft de Vlaamse economie een sterke **transformatie** ondergaan: de concurrentiekracht is vernieuwd en de welvaart voor zijn bevolking verzekerd in een snel veranderende wereld.

Centrale gedachte = een ambitieus toekomstproject dat inwerkt op de structuur van onze economie zelf, dit is enkel mogelijk via **innovatieve voortrekkers** en een breed **maatschappelijk draagvlak**.

Beleids pijlers: 1.competitiviteit en productiviteit, 2.industrieel innovatiebeleid, 3.competentie en arbeidsmarktbeleid, 4.ondersteunende infrastructuren

- Gazellesprong - Internationaal Ondernemen

Bedrijven die gericht zijn op internationalisering en **snelle groei**, worden “gazelles” genoemd. Zij zorgen voor een substantiële toegevoegde waarde voor de Vlaamse economie.

Doel = meer Vlaamse internationale doorgroeibedrijven en kmo's tot stand brengen.

Hiertoe is een geschikt **ondernemingsklimaat** voor gazelles en een flankerend beleid dat tegemoet komt aan de specifieke noden van snelle groeiers, nodig.

Iedereen mee, iedereen actief

Vlaanderen evolueert in snel tempo naar een knelpunten economie. Daarom moeten we een goede aansluiting verzekeren tussen onderwijs en arbeidsmarkt, zoveel mogelijk 50plussers aan het werk te houden, werkzoekenden mogelijkheden bieden voor heroriëntering en bestaande arbeidsreserves aanboren.

Een lange termijn strategie van innovatieve partnerschappen tussen de verschillende arbeidsmarktactoren en opleidingsaanbieders moet ontwikkeld worden

Kinderarmoede

Kinderarmoede is een zeer **complex** probleem dat zich situeert op verschillende levensdomeinen. Armoede is meer dan een tekort aan inkomen. Het gaat om uitsluiting op verscheidene vlakken.

Een intensieve bestrijding van armoede en **sociale uitsluiting** op meerdere gebieden is noodzakelijk.

Vlaams Actieplan Armoede (2010): 194 acties.

De **armoedecijfers** duiden echter aan dat extra inspanningen dringend noodzakelijk zijn.

Flanders' Care

Flanders' Care = op een aantoonbare wijze en door **innovatie** het aanbod van **kwaliteitsvolle zorg** verbeteren en verantwoord **ondernemerschap** in de zorgeconomie stimuleren.

De zorg in Vlaanderen staat voor enorme uitdagingen (vergrijzing, tekort capaciteit,...). Verandering op alle vlakken = noodzakelijk. Innovatie moet deze verandering mee mogelijk maken.

Bouwend op zijn sterk uitgebouwd zorgsysteem en zijn industriële en technologische competenties kan Vlaanderen een leidende rol spelen in de wereldwijde **transitie van de zorg**.

Hernieuwbare energie & Smart Grid

Algemene doelstelling: **duurzaam energiebeleid** waarbij de economische, sociale en ecologische belangen van energie optimaal samen sporen.

Korte termijn: België tegen 2020 een aandeel van 13% hernieuwbare energie (EU). Ultieme doelstelling: tegen 2050, 100% hernieuwbare energie.

Nood aan ingrijpende wijzigingen: **innovaties in de regelgeving en beleidsstrategieën** van even groot belang als technologische innovaties.

Overlegtraject vermoedelijk vanaf
najaar 2012 opgestart door VEA

Flander
en door in
zorg verbet
in de zorge

Duurzaam wonen en bouwen

Belangrijke uitdaging: hoe in de toekomst
samen leven, wonen en werken, en hoe omgaan
met de schaarser wordende ruimte en grondstoffen?

Transitieproces duurzaam wonen en bouwen
(Duwobo) 2004 opgestart door de Vlaamse overheid.
Bestaande transitiearena + gemeenschappelijke visie
gedragen door +/- 300 actoren.

Duwobo draagt in sterke mate bij tot Pact2020
(klimaat, waterhuishouding, eco-efficiëntie,
energie, armoede, zorg, mobiliteit, ...)

Duurzaam materialenbeheer

We verruimen het afvalbeleid tot een duurzaam materialenbeleid: d.i. zich niet louter richten op het einde van de keten maar de **volledige levenscyclus** in beschouwing nemen.

OVAM nam in 2006 het initiatief voor het opstarten van een transitieproces (Plan C). Richting 2050 hebben we vanuit de langetermijnvisie, streefbeelden uitgetekend rond **gesloten materiaalkringlopen**, een wakkere samenleving, product-dienstcombinaties, lokale productie op maat,...

Van daaruit moeten transitie-experimenten en retroplanning zorgen voor de doorbraak naar een efficiënt materialenbeleid.

Ruimte

Uitdaging: de ruimte zo organiseren dat ze op een duurzame en kwaliteitsvolle manier de **maatschappelijke veranderingen** in de toekomst kan opvangen.

Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BVR) is meer dan een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Het betekent een **nieuwe manier** om met de ruimte en met de partners, die deze ruimte vorm geven, om te gaan.

Het BVR wordt ontwikkeld in **coproductie** met een brede groep partners. Stand van zaken:
groenboek BVR wordt gefinaliseerd en overgemaakt aan partners voor participatie in proces.

Slimme mobiliteit

Uitdaging en ambities: huidig vervoerssysteem zorgt voor congestie, verliesuren en CO2 emissies. Slimme mobiliteit betekent dat de gebruiker vlot **informatie** krijgt over de vervoersopties.

Vervoersstromen worden dynamisch beheerd om de beschikbare infrastructuur optimaal te gebruiken.

Een gepast **prijs- en fiscaal beleid** bevordert het maken van slimme mobiliteitskeuzes.

Stand van zaken: momenteel wordt, via een participatietraject, een nieuw ontwerp van Mobiliteitsplan Vlaanderen opgemaakt.

Duurzame en creatieve stad

Steden zijn de motor voor sociale, economische en maatschappelijke vernieuwing.

Actief zoeken naar partnerschappen, raakvlakken en kansen om samen te werken is een voorwaarde om een integraal Stedenbeleid te verwezenlijken.

1ste spoor: het verticaal beleid waarbij de steden rechtstreeks ondersteund worden.

2de spoor: verdere uitbouw en versterking van een horizontaal Vlaams stedenbeleid.

14 maart VIA rondetafel over
"Stedenbeleid".

Versnelling investeringsprojecten

Visienota van 15 oktober 2010: versnelling en kwaliteitsverbetering van het proces investeringsprojecten. **Proceswinsten** moeten zowel voor publieke als voor private projecten, en op alle bestuurlijke niveaus, kunnen gelden.

1ste luik : Integratie en **vereenvoudiging** van de bestaande procedures + stimuleren van samenwerking.

2de luik: grondige **hervorming** van de aanpak van investeringsprojecten die niet zonder een bestemmingswijziging kunnen worden gerealiseerd.



Sociale innovatie...



Vlaanderen
In Actie
Pact 2020