

Vlaams-Brabant

Haacht

Voor het 'Mobipunt Haacht station' ontvangt Haacht 832.575 euro steun. Het doel is om de stationsomgeving op te waarderen met een volwaardig mobipunt. De investeringen zijn gericht op de realisatie van een woonperron, een kwalitatieve onthaalruimte, een overdekte fietsenstalling, een fietspunt en de heraanleg van de pendelparking.

Vilvoorde

Het 'Mobipunt Vilvoorde Ringtrambus halte Vlierkens' wordt gerealiseerd door De Werkvennootschap die 638.649 euro ontvangt. Het mobipunt komt bij de toekomstige halte Vlierkens van de Ringtrambus die de luchthaven van Zaventem met Jette zal verbinden. Het gaat om 1 van de 9 mobipunten die de Werkvennootschap realiseert binnen de minderhinder aanpak in het kader van de geplande herinrichting van de Brusselse Ring. Er komen fietsenstallingen, fietskluizen, laadinfrastructuur, deelwagens en een overstapparking. Die moeten voor een vlotte overstap tussen de verschillende vervoersmogelijkheden zorgen. Het projectgebied bevindt zich op een boogscheut van het centrum van Vilvoorde, nabij toeristische en recreatieve faciliteiten en vormt vandaag al een knooppunt van heel wat vervoersmodaliteiten.

Weerde

Het 'Mobipunt Weerde Station' wordt door de Werkvennootschap en de NMBS uitgevoerd. Die krijgen daarvoor 626.922 euro. Het station van Weerde ligt langs de treinverbinding Antwerpen-Brussel en is vandaag al een belangrijk station voor pendelaars naar Brussel. Met de geplande heraanleg van de Ring zal het belang van dit station nog toenemen. De plannen bestaan uit een veilige fietstoegang, fietsenstallingen, fietskluizen, de heraanleg en uitbreiding van de parkeerfaciliteiten en de plaatsing van elektrische laadpalen.

Wezembeek-Oppem

Met het project 'Mobipunt Wezembeek-Oppem tramterminus tramlijn 44' voorziet de Werkvennootschap in de uitbouw van de omgeving van de tramterminus lijn 44, vlakbij het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika. Er is in 597.373 euro steun voorzien. Dit mobipunt past ook in de heraanleg van de Ring en zal rechtstreeks toegang bieden tot het stedelijk vervoersnet van de MIVB. Er komen fietskluizen, laadpalen, uitbreiding van de deelfietsen, fietsenstallingen en parkeerplaatsen.

Asse

Asse krijgt met het project 'Mobipunt Asse Station' een volwaardig mobipunt bij het station met een voorzien bedrag van 584.447 euro. Het station van Asse vormt vandaag al een kruispunt van heel wat vervoersmogelijkheden. Concreet worden in deelsystemen voor fietsen en auto's, fietskluizen, een kiss&ride zone en afsluitbare fietsenstallingen voorzien.

Daarnaast wordt een uitbreiding van de parking opgenomen, waarbij ook werk wordt gemaakt van een veilige voetgangersverbinding tussen deze parking en het station.

Sint-Genesius-Rode

Tenslotte is er het 'Mobipunt Sint-Genesius-Rode, goed voor een steunbedrag van 309.937 euro voor De Werkvennootschap dat ook past binnen de werken aan de Ring. Halte Middenhut vormt één van de belangrijkste onthaalpoorten voor het Zoniënwoud. Er komt een groene parking van 86 plaatsen parallel aan de N5 en ervan gescheiden door een houtkant. Verder worden in een fietsenstalling met groendak en een aantal fietskluizen voorzien. De doelgroep hier zijn de pendelaars uit de omgeving van Sint-Genesius-Rode, Waterloo, Linkebeek en Alsemberg die meer overstapmogelijkheden aangeboden krijgen.

West-Vlaanderen

In Diksmuide (680.700 euro) is het de bedoeling om het openbaar domein van de stationssite en de buurt om te vormen tot een volwaardig mobipunt met ruimte voorzieningen. Dat geldt ook voor Ieper (173.860 euro) waar de voormalige goederenkoer van het station wordt heraangelegd met ruimte voor parking, een fietsherstelpunt en ook een automaat waar je pakjes kan afhalen of versturen. In Veurne (107.746 euro) wordt het bestaande mobipunt versterkt met onder andere autodeelmogelijkheden, een oplaadpunt en fietsenstallingen.