



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 133

van **KARIM VAN OVERMEIRE**

datum: 13 januari 2017

---

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

---

*Geplande Tesla productie-eenheid in Europa - Vlaamse troeven*

De Amerikaanse elektrische-autobouwer Tesla (een bedrijf dat 14.000 mensen te werk stelt en 4.046 miljoen dollar omzet draaide in 2015) wil volgend jaar de knoop doorhakken over een Europese locatie voor een auto- en batterijenfabriek. Vlaanderen is één van de kanshebbers. Onlangs nam Tesla de Duitse machinebouwer Grohman Engineering over. De overname moet Tesla toelaten de productie verder te automatiseren en tegen 2018 tot 500.000 wagens te produceren. Tot nu toe had Tesla maar één vestiging in Europa, namelijk een productie-eenheid in het Nederlandse Tilburg.

Flanders Investment & Trade (FIT) staat al twee jaar in contact met Tesla maar ziet weinig vooruitgang in het dossier. Bij zijn keuze voor een Europese vestigingsplaats zijn voor Tesla de aanwezigheid van goed geschoold personeel en een centrale ligging in Europa belangrijk. Maar er zijn buiten Vlaanderen/België nog andere landen die in aanmerking komen waaronder Duitsland, Frankrijk, Italië, Nederland en Spanje. De Nederlandse provincie Groningen gaat begin volgend jaar een bidbook presenteren aan Tesla met daarin de troeven van de provincie. Vlaanderen beschikt ook over een aantal troeven waaronder goed geschoold personeel, een centrale ligging in Europa en een ruime ervaring in de automotive sector en toeleveringssectoren, maar heeft ook een aantal nadelen waaronder hoge energieprijzen, een relatief hoge vennootschapsbelasting en hoge arbeidskosten.

Graag had ik aan de minister-president gevraagd welke initiatieven de Vlaamse Regering eventueel zal nemen om de troeven van het Vlaamse Gewest kenbaar te maken aan Tesla en zo de kansen op een Tesla-fabriek in Vlaanderen te verhogen.

**GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 133 van 13 januari 2017  
van **KARIM VAN OVERMEIRE**

---

Na zijn ontmoeting met de Vlaamse Regering in september 2015 verklaarde Tesla-topman Elon Musk dat Vlaanderen een mogelijke bestemming kon worden voor een Tesla-fabriek.

Om zijn bezoek toen voor te bereiden werd er toen al door Flanders Investment and Trade (FIT) een zgn. bidbook opgesteld waarin onder meer de vermelde specifieke troeven, zoals talent, geschoold personeel, centrale ligging aan bod kwamen. Ook het gedegen ecosysteem, gevormd door gerenommeerde kennisinstellingen zoals EnergyVille en Flandersdrive, werd mee opgenomen. Immers, naast de bouw van de auto's zelf waarvoor tal van onze actoren in de automotive sector en haar toeleveranciers in aanmerking komen, is ook de kennis in verband met batterijtechnologie die we in Vlaanderen hebben opgebouwd van belang.

FIT ging verder in op dat bidbook, in nauwe samenwerking met de sectorfederatie Agoria. Ter gelegenheid van een aantal workshops en contactmomenten in 2015 en 2016 werden relevante partijen en bedrijven, organisaties en kennisinstellingen uit Vlaanderen samengebracht om, samen met Tesla, na te gaan welke aanknopingspunten en mogelijke samenwerkingen zouden kunnen worden ontwikkeld. De focus werd zowel gelegd op een verbetering van de batterijtechnologie en de verdere ontwikkeling van elektrische wagens en powerpacks. De kennis en kunde van Vlaanderen op het vlak van recyclage (batterijen) heeft voor Tesla reeds een meerwaarde betekent, maar ook voor andere bedrijven in deze sector. Mogelijke interessante O&O synergieën werden, in alle discretie, met meerdere partners onderzocht. Vooral discretie is een absolute voorwaarde, opgelegd door Tesla zelf, om te kunnen onderhandelen. Bij recente ontmoetingen tussen Tesla energie-experten en Vlaamse actoren werd afgetoetst hoe een mogelijke O&O samenwerking in Europa vorm kan krijgen.

In verband met een mogelijke batterijfabriek en/of assemblage-activiteiten voor het nieuwe Model 3 in Europa, dient er rekening te worden gehouden met enorme concurrentie uit andere landen in Europa zoals Spanje, Tsjechië, Nederland, Duitsland en recent nog Oostenrijk.

We moeten daarenboven rekening houden met de zeer goede marketing-machine die Tesla is. Tesla and SpaceX CEO Elon Musk werden onlangs nog uitgeroepen tot meest bewonderde tech leader, en nog voor Facebook's Mark Zuckerberg and Apple's Steve Jobs. De maker van elektrische auto's en batterijen zal dat zeker gebruiken bij zijn keuze.

FIT blijft op regelmatige basis contacten onderhouden met Tesla. Het meest recente overleg heeft bevestigd dat Tesla later dit jaar een tender gaat uitschrijven naar een aantal regio's in Europa die op hun shortlist staan. Het goede nieuws is dat Vlaanderen daarbij hoort, maar het wordt onvermijdelijk een opbod tussen die verschillende regio's.