

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN
DIERENWELZIJN, DE VLAAMSE MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT EN DE VLAAMSE
MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - **Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer**
- **Principiële goedkeuring**

1. INHOUDELIJK

Op 22 september 2017 keurde de Vlaamse Regering het BVR houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer goed. Het besluit voorzag in gereguleerde subsidie voor ondernemingen om de omschakeling naar een veiliger en meer ecologisch transport te ondersteunen. Om er voor te zorgen dat het budget niet ontspoot, werd het jaarlijks maximaal uit te keren subsidiebudget vastgelegd worden op 36,3 miljoen euro. Hierbij wordt rekening gehouden met de beperkte financiële draagkracht van de kleine ondernemingen.

Uit maandelijkse monitoring blijkt dat het maximale subsidiebedrag niet volledig zal worden benut. Daarom wordt geopteerd het maximum te subsidiëren bedrag per voertuig te verhogen van 3000 euro naar 5000 euro. Artikel 1 verhoogt bijgevolg het maximumsubsidiebedrag van 3000 euro naar 5000 euro.

Vervolgens zal het bedrag van 3000 euro vermeld in het ministerieel besluit van 20 november 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer eveneens worden verhoogd naar 5000 euro.

Artikel 2 stelt dat het besluit in werking treedt op 20 november 2017. De verhoging van het steunplafond per voertuig wordt op die manier met terugwerkende kracht toegepast op alle aanvragen vanaf 20 november 2017. Voor de nieuwe aanvragen zal het nieuwe plafond van 5000 euro automatisch toegepast worden. De subsidieaanvragers die steun hebben ontvangen op basis van een subsidieaanvraag die werd ingediend in de periode tussen 20 november 2017 en de inwerkingtreding van dit besluit hebben, gelet op het gelijkheidsbeginsel, recht op de verhoging van deze steun tot een maximum van 5000 euro per voertuig. Om administratieve lasten voor de bedrijven te vermijden zal een herberekening gemaakt worden van de reeds ingediende dossiers met toepassing van de hogere percentages en bedragen. Vervolgens zal het surplus rechtstreeks uitbetaald worden. Het globaal plafond van 100 000 euro, zoals vermeld in artikel 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2017 blijft uiteraard wel gelden.

Voor deze periode is er dus 12,36 miljoen euro aan subsidie voor 29,31 miljoen euro aan facturen (42% subsidie), waarbij op basis van het aantal opgegeven voertuigen er max. 13,77 miljoen euro kan verleend worden. Als we het maximum van 3000 euro optrekken, dan stijgt de subsidie op basis van de huidig ingediende facturen van 12,36 naar 15,30 miljoen euro (5000 euro),

Om ervoor te zorgen dat het budget niet ontspoord, zal het jaarlijks maximaal uit te keren subsidiebedrag vastgelegd blijven op 36,3 mio euro. Na het bereiken van dit maximumbedrag wordt de terugbetaling uitgesteld tot januari van het volgende kalenderjaar.

Een eenmalige overheadkost voor de aanpassing van het digitaal aanvraagloket zal mee worden gefinancierd binnen de voorziene budgetten. Hier wordt € 9.222,23 (incl. 21% BTW) voor voorzien.

Op begrotingsartikel MBO-IMFX2AG-PR (provisie kilometerheffing) is 40 miljoen euro voorzien voor flankerende maatregelen binnen de transportsector. Hiervan is recurrent 36,3 miljoen euro voorzien voor de uitgaven in het kader van voorliggend subsidiesysteem. Dit budget zal op basis van de jaarlijkse noden verdeeld worden naar het passende begrotingsartikel. De niet aangewende vastleggingskredieten binnen deze provisie zullen op basis van het uitgavendecreet overgedragen worden naar het volgende begrotingsjaar.

Het negatief advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 25 oktober 2018

IF stelt dat er eerst dient nagegaan te worden waarom bepaalde aanvragers ervoor kiezen om niet het volledige bedrag van 3000 euro aan te vragen.

Een subsidieaanvraag dient voorafgegaan te worden door een investering van de aanvrager in het betrokken product of de betrokken dienst. Er kan tot 80 % van de aankoop gesubsidieerd worden. Een aanvrager mag de subsidie 1 maal per jaar aanvragen. Hij is vrij om te kiezen wanneer welke investering gebeurt. Zo kan hij bijvoorbeeld de investering van verschillende maatregelen op zijn voertuig spreiden om financiële of praktische redenen.

IF vraagt waarom enkel het bedrag per vrachtwagen wordt verhoogd en niet de totale maximale som of het totale budget

De maximale som (100.000 euro) is afhankelijk van de geldende Europese wetgeving op overheidssteun aan transportbedrijven en blijft om die reden op 100.000 euro. Het totale budget blijkt nog een ruime marge te hebben, vergeleken met de doorrekening van het aanvraagpatroon

De opmerking inzake het legaliteitsbeginsel kan gevolgd worden, voorzover het besluit reglementaire bepalingen zou bevatten. In dit geval echter handelt het wijzigings BVR louter over de verhoging van het maximum subsidiebedrag per voertuig. Omwille van het gelijkheidsbeginsel wordt geoordeeld dat een terugwerkende bepaling in dit geval te verantwoorden is.

IF stelt dat een automatische herberekening niet opportuun is omwille van andere factoren die kunnen meespelen.

Vooraleer de automatische herberekening uit te voeren en te betalen zal voorafgaandelijk akkoord gevraagd worden aan de aanvrager in kwestie.

Het begrotingsakkoord werd bekomen op 6 november 2018.

3. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP DE LOKALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale besturen.

4. WEERSLAG VAN HET VOORSTEL OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Er is geen impact op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten

5. KWALITEIT VAN DE REGELGEVING

1 Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr.2018/462 van 23 oktober 2018.

2 Het ontwerp valt buiten het toepassingsgebied van de reguleringsimpactanalyse nu het gaat om wijzigingen met weinig inhoudelijke effecten.

6. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017 houdende de regeling van subsidies aan ondernemingen voor uitgaven ter bevordering van ecologisch en veilig goederenvervoer;
2. de Vlaamse minister , bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State , met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport,

Philippe MUYTERS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE

Bijlagen:

- het principiële goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën
- het begrotingsakkoord